

Kaufhilfe Unterschied zw. Deutscher und US-Version

Beitrag von „FWB Group“ vom 22. Juni 2009 um 22:09

Hi

Nach meinem Wissen ist in der US Version keine aLWR verbaut, kann ich morgen aber gucken, hab gerade solch einen Kandidaten in der Werkstatt.

Meiner 2004 4,2 V8 hat Luftfederung. Durch die Luftfederung kann man getrost auf die dt. Xenon umbauen, das wird dann ganz easy abgenommen. Sollte es damit Probleme geben, einfach mich anmailen, hab die TÜV Unterlagen dafür hier.

Durch die Luftfederung wird keine LWR benötigt. SRA ist natürlich notwendig und bei den meisten US Importen verbaut (Ich hab glaube ich bisher nur 2 - 3 Touareg ohne gesehen.)

Gesamtaufwand auf dt. Standart:

Scheinwerfer vorn müssen raus (gibt es als Xenon und als H7 Ausführung) gut für einen 100 € Schein pro Scheinwerfer in der Bucht (Wichtig E Kennzeichnung). Lichtschalter ebenso, (Aktion Nebelschlußleuchte, (Kabel kann drin sein, muß nicht). Aufpassen: Diverse Importeure versuchen über ebay de die nicht benötigten Teile ihrer Importe wieder zu verticken. Solche Teile nützen dir nichts.

Beim Kauf auf die Reifen achten (sollten e -Kennzeichnung haben).

AHK ist US Standart und kommt von Westfalia. Wer denkt super, dt. Auto, dt. AHK Hersteller, dt Zulassung no Probs --> das kannste knicken!

Keine EG und keine TP Kennzeichnung. Also für Deutschland nicht zulässig!

Die Kupplung vom e Satz passt eh nicht (Ami Model).

Dennoch braucht man die alte AHK nicht wegbauen. Es gibt dafür neuerdings Adapter, die auf das 50 x 50mm Maß vom Ami passen.

TK geprüfte Adapterplatte mit eg geprüften Kugelkopf organisieren, anbauen, vorstellen, gut ist.

Bei Fragen einfach fragen

Mfg

Frank