

Kaufhilfe Unterschied zw. Deutscher und US-Version

Beitrag von „rette“ vom 21. Juni 2009 um 19:39

Danke für den Tipp 100€ ist ja echt noch im Rahmen. Denke die Soundanlage ist bestimmt ok. Also der Sound in meiner E-Klasse ist für mich ausreichend.

@Arndt. ne ich will keinen ohne Xenon. nur das Luftfahrwerk ist nicht unbedingt ein Muss (ist nur wieder etwas, das auch kaputt gehen kann) und ein US-Modell muss es auch nicht sein. Nur hab ich bei mobile etc. oft diese Versionen gesehen und wollt mich mal schlau machen, was die Nachteile so sind und da bis auf die Beleuchtungs-Geschichten nicht schwerwiegendere Veränderungen am Fahrzeug sind, wär das auch ok (wobei mir ein Deutsches Modell lieber wär zwecks der ganzen Software-Geschichten und auch dem Navi)

Ein Doppel-Din einbau zb. vom JVC KW-NX 7000 wär zwar vom Gerät an sich super, nur die Umsetzung und steuerbarkeit bzw. Integration in das Auto an sich ist wohl etwas bescheiden. (Wobei das Gerät echt top ist)

Wenn es ein Touareg werden soll, dann auf jeden Fall mit Gas-Umrüstung (ansonsten ist mir der Unterhalt etwas zu teuer) Vor allem der 10Zylinder Diesel ist keine Alternative und die kleineren Motoren sind zu "schwach"

Hab mir da auch schon Aufstellungen mit Versicherung, Steuer, Spritkosten gemacht und da wär der Touareg V8 mit Gas so günstig wie meine E-Klasse 320cdi jetzt. Selbst der BMW X5 3.0d wär teurer im Vergleich (vor allem die Versicherung für den BMW ist brutal)

Ach was mir noch einfällt. Hat jemand nen Link, wo ich mir die Verkaufsprospekte und evtl. sogar das Handbuch des Touareg V8 BJ03-04 mal ansehen könnte? Damit ich mir da auch etwas "Basis-Wissen" anlesen kann?

Muss euch aber nochmals ein super-dickes Lob geben. Das Forum ist echt top und eins der besten, das ich bis jetzt gesehen habe. Lauter nette und hilfsbereite Leute *Daumenhoch*