

# Abschied vom Dicken

Beitrag von „JH-W12“ vom 19. Juni 2009 um 07:06

Also auch ich stimme dem iceman zu.

[Zitat von iceman\\_dorf](#)

Ich denke nicht, dass eine ganze Ära zu Ende geht, aber der Hyp einen dicken SUV zu fahren wird deutlich zurück gehen. Und eine Marktbereinigung kann ja auch nicht schlecht sein. Mercedes G und Range Rover oder Defender sind ja schon seit Jahrzehnten eine feste Größe und sterben auch nicht aus.

Sicherlich geht nicht gleich eine ganze Ära zu Ende. Gleichwohl kann nicht jeder dem Druck des Umfeldes immer widerstehen. In Großstädten wie Berlin oder auch hier in Hamburg ist vieler Orts schon ein erheblicher gesellschaftlicher Druck aufgebaut worden (seitens der Politik 🙄).

Zusätzlich darf man aber auch nicht unterschätzen, daß ein großes SUV auch erhebliche Kosten produziert. Ich denke, daß es nicht wenige Umsteiger aus der Klasse der Passat-/A4-Fahrer gibt. Die waren sich - meiner Meinung nach - bei der Anschaffung dann aber doch nicht über die hohen laufenden Kosten eines SUV bewußt. Im Unterhalt nämlich, kostet ein T-Reg vergleichbar viel wie ein Phaeton, A8 oder Mercedes S-Klasse und einen Aufstieg in diese (Kosten-)Klasse haben viele sicherlich nicht so erwartet.

Daher ist es in der heutigen Zeit nicht unwahrscheinlich, daß "unüberlegte" Ersttäter dann doch wieder zu ihren Wurzeln zurückkehren. Sei es aus wirtschaftlichen oder aus gesellschaftspolitischen Gründen.

Mögen sie trotzdem gern an die Dicken zurückdenken und uns Noch-SUV-Fahrern unseren Spaß gönnen.