

Stahlfelgen

Beitrag von „Lollo050968“ vom 18. Juni 2009 um 17:09

Zitat von Tecumseh

Und "nur" R5 fahren weil es dafür Stahlfelgen gibt muss man auch nicht. Jeder darf hier glücklich werden wie er will, hauptsache er hält den Dicken artgerecht.

Find ich doch auch und deshalb denke ich das harter Geländeinsatz den entsprechenden Fahrzeugen vorbehalten wird. Der T ist nun mal ein SUV und ich würde mich doch ärgern, wenn ich im richtigen Gelände ne bleibende Schramme reinfahren würde. Das war mir beim G oder Patrol zwar auch nicht egal, aber tat nicht soo weh 🙄
Gruß Andreas

Bleibende Schrammen sind Narben. Und die hat man sich meistens hart erkämpft 🙄
Gegen Schrammen gibt's Smart Repair oder zur Vorbeugung folieren. Aber damit sind wir in den Augen der "Hardcorer" wahrscheinlich Warmduscher. Dafür kommen wir bei den 90% Alltagsstrasseneinsätzen schnell und komfortabel an Ziel.

So genug der Diskussion, ich muß mich hier doch nicht verteidigen, dass ich nur legale Felgen dreckig mache und mich Schrammen und Narben nicht ärgern.

(InsiderModus an: C4Fun Herbst 2008, Schramme an Tür bei 6 Monate jungem Dicken InsiderMod aus.) Schrammen in den WR Felgen sind mir Schnuppe.

Gruß

Lollo