

# Stahlfelgen



Beitrag von „Lollo050968“ vom 18. Juni 2009 um 16:43

[Zitat von PARS](#)

...was macht es schon aus wenn man ein Topf mehr unter der Haube hat!!

Die Stahlfelge hat seine Vorteile im Gelände, die geschlossene Oberfläche bietet ein wenig Schutz von Ästen und Steinen.

Gruß  
PARS

Das will ja auch keiner abstreiten, ab für den 130 LK und 17" gibt es keine (freigegebenen) Stahlfelgen. Daher fahren wir für WR, AT und MT's mit den günstig möglichen Alu's ohne direkt die sexuelle Ausrichtung zu wechseln.  

Und "nur" R5 fahren weil es dafür Stahlfelgen gibt muss man auch nicht. Jeder darf hier glücklich werden wie er will, hauptsache er hält den Dicken artgerecht.

Gruß

Lollo