

# Drehmoment

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. November 2004 um 15:17

Zitat von wkkoeln

Drehmoment ist nicht gleich Durchzug.

Mein V8 hat ja nur ein Drehmoment von 410 NM also nur knapp, über dem R5 aber schau dir die Fahrwerte-unterschiede an.

Ich muß auch sagen ,daß ich selbst vom V10 auf Probefahrt ein bißchen enttäuscht war, aufgrund der Drehmoment-Daten liegt er ja in einer ganz anderen Klasse wie der V8 , in der Praxis konnte ich das aber nicht fühlen/feststellen.

Als ich dann die ersten Meter in meinem V8 zurück gelegt habe, war für mich die Entscheidung klar. Vielleicht bin ich aber ja auch für alles andere versaut, das erste Motorengeräusch das ich hörte war der 5,7LV8 59er T-Bird meines Vaters jetzt sitz ich im 4,2LV8 T-Reg.



Hallo,

das ist ja mein Reden bezüglich der Durchzugswerte.. Bei Automatik-Getrieben sind das anders als bei Schaltgetrieben mehr oder weniger alles reine Beschleunigungswerte. Da wirkt sich das höhere Drehmoment einfach nicht so aus. Wenn Du einen V8 Schalter (wenn es diesen denn gäbe 😄 ) im 5. Gang am Ortsausgang zur Beschleunigung überreden wolltest, bräuchtest Du sicher Zeit... Im Vergleich zum V10 zumindest. Oder schaltet Ihr alle manuell...?

Ich war selber überrascht vom Anzug des V8. Der Sound sucht ohnehin seinesgleichen...