

Drehmoment

Beitrag von „weide_de“ vom 22. November 2004 um 14:43

Also ich bin meist sehr spät dran bei Terminen, muss also oft mit meinem R5 Schalter überholen. Zuvor hatte ich einen 2,3 l Benziner im Galaxy (=Sharan). Obwohl auch kein leichtes Auto und viel Windwiderstand konnte ich dort im 5. Gang bei ca 80 km/h bleiben und locker überholen.

Beim R5 ist ein spontanes Überholen aus dem 6. Gang NICHT möglich! Aus dem 5. Gang geht es gut, aber braucht es braucht etwas mehr Strecke. (3 - 5 Fahrzeuglängen als vorher) Ein Zurückschalten in den 4. Gang ist manchmal angesagt, wobei schnelles Weiterschalten in den 5. Gang erforderlich ist, da sehr schnell der (zu) kleine Drehzahlbereich eines Diesels erschöpft ist. Das gibt zusätzlich Hektik, andes als beim Benziner der locker in den roten Drehzahlbereich hineingeht.

Es war schon eine Umgewöhnung. Dafür ist die Straßenlage (obwohl nur Stahlfeder) wesentlich besser und die Bremsen sind einfach super. Letzteres hätte mir zwar beinahe einen Heckschaden eingebracht, aber der Hintermann hatte ABS und konnte bremsend rechts an meiner Seite noch Platz finden.