

# Tankanzeige

Beitrag von „Heinz“ vom 22. November 2004 um 13:15


Zitat von owolter

das liegt an otto und diesel.

wenn man den diesel-tank leer fährt, hat man probleme beim wiederstart nach tankbefüllung. die luft im system geht schwer raus. desweiteren schmiert der diesel die einspritzpumpen. wenn die trocken laufen ist das nicht besonders gut für den verschleiß. aus diesem grunde wird beim diesel die standheizungsfunktion bei reserveanzeige deaktiviert.

da der otto diese probleme nicht hat, läuft die standheizung bis der tank leer ist.

(fast alle funktionen/nicht funktionen haben einen technischen hintergrund)

Dann hat sich VW ja doch was dabei gedacht. 

Ich nehme alles zurück, die Erklärung macht natürlich absolut Sinn. Danke owolter.

gruß

Heinz