

Ruckeln auf D bei Automatik

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 14. Juni 2009 um 09:34

Lass es mal mit Diagnosegerät auslesen. Denke das es eventuell das Gas Potenziometer(Sensor) sein kann. Da der Dicke ein E Gas hat, denke ich mal das es in der Elektronik irgendwo harkt.

Viel Glück!

Offroad Grüße

Manu