

Drehmoment

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 22. November 2004 um 11:36

@ Andreas

Also heisst das, im richtigen Moment in die manuelle Schaltung wechseln und "riegeln" 😊

@ Armin

Davon gehe ich auch aus, dass die Leistung "unten rum" weniger aggressiv sein wird als im Golf. Also werden auch die Ueberholwege länger....

@ Thomas

Nee, der Entscheid ist schon längst pro R5TDI gefallen. Vielleicht ist es ein Fehler, keine Ahnung. Aber so ist es nun mal und so werde ich es auch durchziehen. Sooooooooo schlecht kann der 5er wohl nicht sein 😊 . Und die Phaetons der AMAG gehen mir am A..... vorbei (uups!).

Ich werde mich wohl mal an die Grenzen herantasten müssen. Nur so kann ich entscheiden, ob ein Tuning nötig ist oder nicht.

Herzlichen Dank an alle für die guten Ratschläge/Meinungen.

Greez

Adrian