

Drehmoment

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 22. November 2004 um 11:26

Wichtig ist auch, über welchen Drehzahlbereich das maximale Drehmoment zur Verfügung steht. Wenn ich unseren 4-Zylinder-Golf ("nur" 130 PS) mit dem 6-Zylinder im Audi vergleiche, liegen da Welten dazwischen. Während die Kraft im Golf sehr spontan abrufbar ist - und genauso schnell wieder verschwindet, hat der Audi eine sehr gleichmäßig Leistungsentfaltung über einen großen Drehzahlbereich (jedenfall für einen Turbodiesel). An diesen Grundcharakteristika wird man auch mit Tuning nur wenig ändern können.

Aus meiner Erinnerung heraus (die Probefahrt liegt relativ lange zurück), ist der Drehzahlbereich beim R5 auch nicht sonderlich groß. Vielleicht tauscht du den R5 ja doch noch gegen den V6 ein - sobald die AMAG-Phaetons verkauft sind 😊 .

Gruß
Thomas