

Drehmoment

Beitrag von „agroetsch“ vom 22. November 2004 um 11:15

Hallo,

also gerade beim Beschleunigen bergauf am Ortsschild im 4. Gang merkt man beim Tuning den größten Unterschied. Da tut sich dann schon was.

Ich denke aber trotzdem dass es fahrleistungsmäßig sicher ein Abstieg zum 150PS-TDI im Golf sein wird, ob mit Tuning oder ohne. Ich habe vorher einen 115PS-PD TDI (hatte aber auch 310NM) gehabt, und der hatte zumindest subjektiv mehr Bumms.

Wie schon mehrfach erwähnt bin ich aber zufrieden damit, einen Rennwagen habe ich nie erwartet.

Ich kann übrigens morgens im Stau zur Saalburg hoch (geht gut bergauf) mit Schritttempo im 2. Gang und Standgas rollen lassen. Kämpft sich brav vorwärts ohne zu ruckeln, ist fast wie mit Automatik 😁