

# Drehmoment

**Beitrag von „andreas“ vom 22. November 2004 um 11:02**

Das ist ja generell der Vorteil des Diesels, dass bei relativ niedriger Umdrehungszahl ein hohes Drehmoment zur Verfügung steht, während die Benziner erst bei höherer Drehzahl mehr Drehmoment und Leistung bringen.

Zum zügigen Überholen ist es wichtig, dass der Turbo schon läuft, also rechtzeitig der entsprechende Gang gewählt wird. Dafür nehme ich gerne die Schaltwippen, dann brauche ich keinen Kickdown zu machen.

Gruß  
andreas