

Super oder Super Plus ?

Beitrag von „Heinz“ vom 1. April 2004 um 21:35

Zitat

Original geschrieben von Nebelkrähe

Hallo Heinz,

meines Erachtens liegt die Verwirrung in der Definition der Maßzahl. Soweit ich mich erinnern konnte, wird das hier in der "neuen Welt" anders angegeben als in Europa. Also habe ich mal nachgegoogelt und folgendes gefunden:

In Europa wird die Klopffestigkeit in ROZ angegeben. Eine genaue Erklärung findet sich zum Beispiel bei [Chemie-Master](#).

In den USA steht auf den Zapfsäulen immer $(R+M)/2$, was offensichtlich etwas anderes ist. Eine Erläuterung hierzu find ich zum Beispiel bei [Sunoco](#).

Ich hoffe das hilft weiter....

Bezüglich Deines Bekannten aus SF würde ich gerne mal wissen, welche Veränderungen er an seinem Dickschiff vornehmen muß, um europäischen Regelungen zu entsprechen. Ich plane nämlich auch, meinen (oder ein V10 TDI Upgrade (-:) wieder mitzunehmen. Auch die Transferkosten würden mich mal interessieren....

Danke und Gruß aus Delaware!

Das ist sehr interessant und erklärt so einiges. Vielen Dank.

Bezüglich der Umbauten und Kosten werde ich dann berichten. Ich glaube er transferiert seinen Touareg etwa Ende Juni.

gruß
Heinz