


# Drehmoment

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 22. November 2004 um 10:52


@ all

Danke danke danke 

Nur, was nun? So ganz helfen tun mir die Aussagen noch nicht.... Ich meine, Armin kommt mit seiner Berechnung am nächsten: ein bisschen tunen, und schon ist man bei kg/NM nahe an den Golf-Werten. Aber wie verhält sich das nun in der Praxis? Wie wirkt sich das konkret aus? Die Masse ist bestimmt träger, klar. Was ist aber, wenn ich überhole? Kommt da aus dem tiefen Keller genug Stoff, um mal schnell vorbeizuhuschen?

Ich weiss, der Airbus V10 hat genügend Muckis für solche Spiele. Aber ich zuwenig bares.... Deswegen die Ueberlegung mit ein bisschen Drehmoment einkaufen. Tempomässig läuft der R5TDI locker 120 - 140, mehr brauche ich nicht. Aber unten rum sollte schon was kommen.

Es gibt doch einige unter Euch, die solche Ueberholmanöver schon durchgeführt haben. Kommt da wirklich genug oder muss man sich komplett umstellen in der Fahrweise?

Bin halt noch ein blutiger Theoretiker 

Greez

Adrian