


Tankstutzen - Verschlußzapfen

Beitrag von „Sittingbull“ vom 11. Juni 2009 um 09:33

[Zitat von kelle](#)

Zuhause habe ich dann die Führungshülse des Zapfens abgeschraubt, den Zapfen einschl. Verstärkung mit 2K-Kleber wieder befestigt, Hülse drauf, fertig! Funktionsprobe war auch mehrfach erfolgreich.

Hallo Torsten,

hast du Bilder von der Reparatur gemacht 

Grüße von Stephan 