

# **Pfeifen am Turbo und Klimaausfall!**

**Beitrag von „Bernd S“ vom 10. Juni 2009 um 13:31**

Das, was Du als "Welle" bezeichnest, könnte evtl. der Klimakompressor sein. Meinst Du mit Haken, daß er immer nur kurz mitläuft? Könnte dann bedeuten, daß in der Klimaanlage nicht genügend Druck vorhanden ist, und der Druckfühler die Klima zum Schutz eben des Kompressors abschaltet. Dein "Turbopfeifen" hat mit der Klimaanlage aber nichts zu tun.

Außer: Du hättest einen fetten Steinsvhlag kassiert, der evtl den LLK beschädigt hat, und evtl. vielleicht sogar noch eine Klimaleitung oder gar den Klimakondensator. Der sitzt vor dem Wasserkühler, der (oder die- je nachdem was Du für einen Motor hast- LLK) sitzen seitlich hinter der Stoßstange.