

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „skylark2001“ vom 10. Juni 2009 um 08:31

[Zitat von cashburner](#)

Hallo,

nun hatte ich Zeit, den Dicken zu messen.

Es ist, wie mein erster Eindruck schon vorweg nahm, definitiv so, dass die neue Software das Drehmoment stärker begrenzt. Bei der Durchzugsmessung zw. 2000 und 4000 U/Min. braucht er 1,4 sek. länger als vorher. Ich finde das etwas ärgerlich, da ich das schon subjektiv gespürt habe.

Sicherlich wird die Motorleistung sie selbe geblieben sein, da diese ja erst bei Nenndrehzahl anliegt, aber das Drehmoment in den unteren Drehzahlregionen bei rund 2500 U/Min. ist etwas schwächer. Auf diese Weise schützt sich VW auch vor Reklamationen von Leistungshungrigen, da die Motornennleistung ja sie selbe geblieben ist.

Gruß Roland

Alles anzeigen

Tja ... jetzt nun die dumme Frage: Mein 😊 meinte, mir mitteilen zu müssen, das die Aktion Motorsteuergerät zurückgezogen wurde. Ich habe angeblich nun also nur die verstärkte Kupplung im Auto, nicht aber die neue Softwareversion. Wie finde ich nun heraus, was stimmt?

Daß ich eine neue Kupplung eingebaut habe, merke ich. Die nämlich hat einen komplett anderen Druckpunkt und ein anderes Anfahrverhalten.

Gruß, Dirk