

Klopfgeräusche Mittelkonsole

Beitrag von „Luzy V8“ vom 10. Juni 2009 um 02:36

[Zitat von Balrock](#)

Warum das so ist weis ich auch nicht, aber wenn es erst bei Zündung an los geht, müsstest du ja 3 Sek. länger warten 😊

Genau richtig. Das Auto stellt bereits den notwendigen Kraftstoffdruck sicher, damit der Startvorgang danach umso schneller geht.

Warum das nur beim Öffnen der Fahrertür passiert ? Ganz einfach. Das Aufschliessen des Autos heisst nämlich noch nicht, dass Du den Motor auch tatsächlich starten möchtest, sondern Du könntest auch nur etwas aus dem Kofferraum holen wollen bzw. der Beifahrer steigt vorerst ein. Die Wahrscheinlichkeit, dass beim Öffnen der Fahrertür - und somit der Fahrer einsteigt - um danach auch den Motor startet ist recht groß.

Du wirst feststellen, dass nicht bei jedem Fahrertüröffnen dieses Geräusch der Kraftstoffpumpe zu hören ist, denn eine gewisse Zeit lang kann der Druck aufrecht erhalten werden.

btw: Moderne Dieselfahrzeuge starten bei extrem tiefen Temperaturen bereits den Glühvorgang der Glühstiftkerzen beim Öffnen der Fahrertür.

Raffiniert, oder ?