

batterie probleme v6 tdi

Beitrag von „dschlei“ vom 8. Juni 2009 um 00:41

Die Lebensdauer einer Batterie ist sehr abhaengig von der Anzahl der Lade- und Entladevorgaenge, und dabei noch von der Zeitdauer dieser Vorgaenge. Die Lebensdauerverringering manifestiert sich in der Verringerung der Ladepkapazitaet und teilweise in der Laderhaltung, falls Plattenschlamm einen gewissen Entladungsstrom zwischen den Platten erlaubt. Das sollte allerdings bei der Batteriekonstruktion, die im Touareg verwendet wird, nicht vorkommen.

Wenn die Batterie voll geladen ist (so langsam laden wie moeglich, am Besten mit einem der modernen Ladegeraete, die den Ladestrom staendig ueberwachen) sollte eine intakte Batterie sich ueber einen recht langen Zeitraum nicht entladen, also eine Spannung von nominal 12 Volt haben. Wenn sich eine Batterie ueber nur 24 oder so Stunden selbst entlaed, ist die Batterie auf jeden Fall defekt und muss ausgetauscht werden.

Eine moderne Batterie muss nicht unbedingt nach 4 bis 5 Jahren defekt sein, sondern kann sogar 8 Jahre oder laenger halten, wenn die Umweltkonditionen richtig sind (Kaelte verlaengert die Lebensdauer einer Batterie, Hitze verkuerzt sie).

Es kann auch sein, dass die Platten sulfiert sind, und dadurch die Batterie nicht die volle Ladung aufnehmen kann. Man kann das teilweise beheben, indem man sehr kurzzeitig die Batterie mit einem relativ hohen Strom umpolt. Dadurch wird die Sulfierung der Platten "abgesprengt" (ist fast so etwas wie Rostentfernung), die Kapazitaet der Batterie wird aber dadurch verringert.

Daher wuerde auch ich sagen, wie Blackhawk es schon gesagt hat, die Batterie sehr langsam aufladen, dun dann die Laderhaltung ueberpruefen. Wenn am naechsten Tag die spannung schon wieder abgesunken ist, muss eine neue batterie gekauft werden. Es ist allerdings auch moeglich, die Batterie mit einem Batterietestinstrument (Welches beim Messen eine Belastung anlegt) zu testen , wenn man sofortige Massnahmen ergreifen will.