

Heckdifferenzialsperre

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Juni 2009 um 11:04

[Zitat von Momo](#)

Wie Sinnvoll ist diese?

Ist die Standart Sperre ausreichend für verschneite Bergstraßen und Schotterpisten?

Oder ist sie nur intressant für den Offroad Einsatz?

Hallo Momo,

du benötigst die Hinterachssperre in 99% aller Situationen nicht. Ist nur was für extreme Fälle, z.B. beim Festfahren auf losem Untergrund 😊.

Grüße von Stephan 😊