

Batterieprüfung/ - ausbau

Beitrag von „OldGrumpy“ vom 6. Juni 2009 um 17:47

ich krame diesen tread mal wieder vor...

ich muss jetzt auch meine batterie am T wechseln.

irgendwie ist sie nach weniger als 24 std entladen und nichts geht mehr... na ja, 4 jahre kurzstrecke vom vorbesitzer rächen sich jetzt.

neue batterie habe ich bereits gekauft. bosch silver star, allerdings mit weniger als die ursprünglichen 110ah. so stand es in de rbosch teile liste bei obi. model ist die s4 008.das teil hat 74ah.

ist das ein problem?? noch kann ich sie ja umtauschen...

das nächste problem ist das zurückkippen des fahrersitzes.

muss der sitz wirklich komplett raus oder reicht es den sitz nach hinten zu kippen??ich bekomme den sitz nur max 15cm vorne hoch. das reich nie um die batterie auszubauen. wo ist das der trick, oder übersehe ich hier etwas??

Danke

MATT