

# Radio Premium nicht mp3-fähig

Beitrag von „tomperu“ vom 6. Juni 2009 um 01:59

Hallo Uli und alle Touareg-Freunde

Jetzt erst ist der Umbau von Delta zu RNS 510 wirklich fertig. Das hat dann doch noch ganz schön Schwierigkeiten gemacht.

**Problem:** Radioantenne. Ich hatte einfach einen sehr schlechten Empfang und in der Werkstatt hat keiner weiterhelfen können, (in Peru bin ich der erste mit RNS 510) also gab es da keinerlei Erfahrung. Ich habe wirklich alles probiert was hier so im Forum zu lesen ist inkl. die "Y"-Verbindung. Nichts. Dann habe ich an VW geschrieben und wirklich Interessantes erfahren, was ich hier im Forum so noch nicht gelesen habe:

## **Vorraussetzungen:**

1) Wenn der Touareg von Haus aus das DELTA hat ist er mit einem Diversity ausgestattet. Das Diversity gibt jeweils die empfangsstärkste Antenne weiter. Also nur eine Antenne und dafür erhält das Diversity eine Antwort vom Delta ob der Empfang gut oder schlecht ist. Ist er gut bleibt er auf dieser Antenne. Ist er schlecht wechselt das Diversity in Bruchteilen einer Sekunde auf eine der anderen (Scheiben-)Antennen.

2) Wenn der Touareg von Haus aus das RNS 510 hat kommt er ohne einem Diversity. Das RNS 510 hat sein eigenes Diversity, d.h. Es hat zwei Antenneneingänge und sucht sich selber den besseren Empfang von allerdings nur 2 Antennen aus.

## **Lösung:**

Wer also von einem Delta (Originalaustattung) auf RNS 510 wechselt hat also nur 2 Möglichkeiten bei schlechtem Empfang:

1) Erneut Delta einbauen und auf die bessere Antenne (das ist in der Regel die auf der Fahrerseite) zurückgreifen, was aber nicht wirklich überprüfbar ist, oder

**2) Lösung von VW.** Himmel muss runter (nur ein Stück hinten) da dort das Diversity steckt und die Antennenkabel aus dem Diversity ausstecken und an die Kabel direkt anschließen die vom Antennenverstärker also von der Scheibenantenne kommen und das sind 2 Antennen und damit hat das RNS was es braucht. Die Antenne in der Heckscheibe ist nicht für das Analog - Radio sondern für digitales Radio, es bringt also nichts diese anzupapfen.

Das waren also wirklich ganz schön viele Stunden Arbeit, aber jetzt läuft. Wer das auch machen will und nicht in der Werkstatt, wie ich, dem empfehle ich unbedingt diese Arbeit zu zweit zu machen, sonst müsste man den Himmel ganz rausbauen.

Mit vielen Grüßen aus dem fernen Süden

Tom