

Turbolader defekt - DPF steht voller Öl

Beitrag von „Annakin“ vom 4. Juni 2009 um 22:58

Ich ärgere mich nur, dass immer wieder der gleiche Defekt auftritt.

Mein erster R5 hatte innerhalb von 16 Monaten den dritten DPF drin, und mein jetziger ist jetzt auch knapp 1,5 Jahre alt (30.000 km) und bekommt jetzt auch schon den dritten. Normal ist so was nicht.

Aber Du hast Recht: ohne Garantie wärs richtig teuer und erst Recht ein Grund, sich zu ärgern.