

Turbolader defekt - DPF steht voller Öl

Beitrag von „ThommesGF“ vom 4. Juni 2009 um 22:53

[Zitat von Annakin](#)

Garantie hab ich momentan noch 1,5 Jahre.

Komisch ist nur, dass ich dieses Problem schon vor 9 Monaten hatte (da war der DPF auch im Inneren total zusammengefallen).

Mal abgesehen von den Problemen mit dem Vorgänger. Seitdem habe ich vom Thema "Rußen" mehr Erfahrung als jeder Schornsteinfeger....

Hallo Annakin,

wo ist dein Problem?

das aller wichtigste ist die Versicherung. Ist dir eigentlich klar, was du zahlen müsstest, wenn du sie nicht hättest?

Ich habe meinen Turbo wechseln lassen, weil am Schlauch darunter Oel war vom Turbo. Die haben es über Jahre nicht hinbekommen, vernünftige Schlauchschellen zu setzen, die kpl. abdichten. Ich hörte dann, dass es schon der 2. war, der gewechselt wurde. R5 🙄

Letztes Jahr, 6 Wochen nachdem ich meinen R5 privat nach Belgien verkauft hatte, hatte der Motor einen 12cm Riss/ Loch im Block. Bei ca 70.000km. Unsere deutsche Versicherung gilt aber nicht weiter im Ausland. Wärs mir noch passiert, hätte ich nen neuen AT- Motor bekommen, was den Wert sicherlich gesteigert hätte.

Soviel zu meinem R5

Gruss. Thommes