

Turbolader defekt - DPF steht voller Öl

Beitrag von „Annakin“ vom 4. Juni 2009 um 22:41

Fahre jeden Tag 25 km zur Arbeit (einfache Strecke). Fahre dabei durch 4 Orte, sonst nur Landstrasse. Muss im günstigsten Fall nur 1 x anhalten. Somit eigentlich mehr oder weniger ideale Bedingungen.

Fahre auch nie hohe Drehzahlen, bevor er 90° hat.

Beim ersten Mal konnte ich ja noch mit dem Materialfehler leben. Aber jetzt wieder?