

Bremsassistent mit Anhängerbetrieb

Beitrag von „juma“ vom 4. Juni 2009 um 22:24

Servus,

Zitat von Annakin

Mal ne andere Frage, die auch in etwa hierhin passt:

kann es Probleme geben bei der Hill-Holder-Funktion (weiss nicht, wie das bei VW heisst), wenn 3,5 Tonnen am Haken hängen und man am Berg steht und dann anfährt? Hatte diesen komischen Gummi-Gestank und nun sagte mir jemand, dass könnte auch davon kommen...[...]

nein, da gibts keine Probleme. Das liegt am Gasfuss des Fahrers und daran wie schnell bzw. erfahren er das Spiel Kupplung/Gas beherrscht. 😄