

Turbolader defekt - DPF steht voller Öl

Beitrag von „juma“ vom 4. Juni 2009 um 22:22

Servus,

[Zitat von Annakin](#)

[...]Auch stand der DPF nicht voller Öl, sondern es war nur Ruß und Kondenswasser.
[...] (Materialfehler; ist im Inneren zusammengefallen). Hat auch noch keine Fehlermeldung rausgeworfen. Habe durch meine "Erfahrungen" auf dem Gebiet schon den richtigen Riecher gehabt...

ist ja fast wie bei mir...meinen hat es bei einer 200km langen Fahrt im Notprogramm so zugerußt, dass er sich nicht mehr freibrennen ließ und ebenfalls getauscht werden musste...14 Tage vor Garantieende...*puhh*