

Turbolader defekt - DPF steht voller Öl

Beitrag von „Annakin“ vom 4. Juni 2009 um 22:15

Habe vorhin meinen kleinen Dicken im Krankenhaus besucht. Habe diesmal mit dem Chefarzt selbst gesprochen: Turbolader war trocken und somit doch nicht defekt. Auch stand der DPF nicht voller Öl, sondern es war nur Ruß und Kondenswasser. Also eine klassische Fehldiagnose. Bin froh, dass jetzt nur der DPF defekt ist (Materialfehler; ist im Inneren zusammengefallen). Hat auch noch keine Fehlermeldung rausgeworfen. Habe durch meine "Erfahrungen" auf dem Gebiet schon den richtigen Riecher gehabt...

Naja, bin echt froh, dass nur das blöde Teil defekt ist und nicht irgendwas am Motor. Könnte auch gut ohne den doofen DPF leben. Vielleicht sollte man ihn einfach chirurgisch entfernen... 😊