

Turbolader defekt - DPF steht voller Öl

Beitrag von „EzioS“ vom 4. Juni 2009 um 09:50

Normal nicht - allerdings sollte man bedenken, dass der R5 kein Saubermann ist, das PumpeDuese-Agregat ist zwar kernsolide aber dreckig. Wenn man dann einen DPF dort reinknallt, dann ist's nunmal schon fast mit logischem Menschenverstand zu begreifen, dass dort Probleme auftauchen werden. Von einer Fehlplanung bzw. Konstruktion möchte ich hier nun nicht reden, aber habt ihr Euch nie gefragt, warum der kleine Diesel so spät erst einen Filter bekommen hat??? Oder es keine offiziellen Nachrüstmöglichkeiten von VW gibt?

Der grosse Bruder V6TDI, als Common Rail, ist im Grunde mindestens eine Motorengeneration weiter - gefühlte Lichtjahre Unterschied.

Fast hätte ich es vergessen, beim V10 TDI, ebenfalls PumpeDuese, mit DPF funktioniert das ganze Filtersystem nur mit Additivtank - sonst wären die Probleme auch vorhersehbar - vielleicht kann man da ja was nachrüsten, oder VW mal fragen ob der Motor umkonstruiert werden kann.

PS: der letzte Satz war mit Ironie geschrieben.

