

ADAC Rettungskarte

Beitrag von „Jens1610“ vom 3. Juni 2009 um 18:32

Ich finde diese Karte eigentlich ganz gut. Da ich selber Feuerwehrmann und Rettungssanitäter war, weiß ich, wovon ich rede. Durch die Unterschiedlichkeit der Fahrzeuge die derzeit in D fahren (bei PKW's sind es über 2500 Modelle) und die Vielzahl der aktiven und passiven Sicherheitsmerkmale im Auto ist diese Karte auch angebracht. Allerdings weicht die Theorie von der Praxis in diesem Punkt sehr auseinander. In der Theorie super aber in der Praxis schwer durchzusetzen.

1. Welche Rettungskräfte suchen diese Karte (wenn überhaupt vorhanden).
2. Die schnelle Hilfe wird durch die Suche verzögert.

Schon durch den Aufbau der Rettungsgeräte (Schere/Spreizer) werden alle Kräfte gebunden, da bleibt keiner zur Absicherung (theoretisch ist die Polizei zuständig, aber praktisch sieht es meist anders aus).

Unser Fahrzeuge (LF 1 & 2) sind nur mit 6 Mann (1 Gruppenführer/Einsatzleiter; 1 Maschinist und 4 EK) besetzt und auf dem RTW sind auch nur 2 EK. Sind 8 Mann an der Einsatzstelle. Nochmals wer soll nach einem Frontalcrash diese sogenannte Rettungskarte suchen.

Gruß von Jens aus Nordsachsen