

# Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „cashburner“ vom 3. Juni 2009 um 13:00

Hi qezal,

ich habe das auf einer Landstrasse mit Steigung gemessen. Wie Du sagst, mit Stoppuhr. Ich halte das Fahrzeug im 4. Gang bei 1500U/Min. und gebe dann Vollgas. Bei exakt 2000 U/Min. drücke ich die Stoppuhr und bei exakt 4000U/Min. wieder. Das ganze machte ich 3x und nahm den Mittelwert. Ich habe absichtlich den großen Bereich 2-4000 gewählt, da dann Messfehler unbedeutend werden und der Drehmomentbereich bei 2000, wie auch der Leistungsbereich der max. PS abgedeckt wird.

Eine Messung von 0-100 ist sehr schwierig, da das Auto dazu beim Losfahren echt gequält wird. Aber die Beschleunigung von 0-100 wird kaum gelitten haben, da hierzu die Gänge ausgedreht werden und beim Schalten in den nächsten Gang die Drehzahl lediglich von etwa 4500 auf 3200 fällt (je nach Gang). Und VW hat das Drehmoment im unteren Bereich bei etwa 2000 eingeschränkt.

Gruß Roland