

# Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

**Beitrag von „qezal“ vom 3. Juni 2009 um 11:37**

Hallo cashburner,

kannst du mal kurz beschreiben, wie du diesen Test durchgeführt hast?

Läuft das Ganze auf einem Rollen-Prüfstand ab, oder meinst du mit "Durchzugstest", dass du auf der Straße z. B. im dritten oder vierten Gang die Zeit stoppst, die der T von 2000 bis 4000 U/min braucht? Wenn letztere Annahme zutrifft, könntest du dann auch ungefähr beziffern, wie sich die Beschleunigungszeiten von 0 auf 100 seit dem Softwareupdate geändert haben?

Gruß

qezal