

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „cashburner“ vom 29. Mai 2009 um 23:46

Hallo,

also, heute habe ich nach 2 Tagen Werkstatt den Dicken zurückbekommen.

Mitnehmerscheibe und Druckplatte (verstärkte Federn) wurden erneuert und die Software aufgespielt.

Ruckeln völlig verschwunden, Pedal-Druckpunkt der Kupplung liegt ungewohnt weiter innen.

Vom ersten Gefühl her setzt das starke Drehmoment beim abrupten Gasgeben zw. 2000 u. 3000 U/Min. nicht mehr so heftig ein, sondern sanfter.

Die Leistung bzw. das Drehmoment werde ich wie angekündigt nachmessen und demnächst bekanntgeben. Bin mal gespannt, ob ich noch die selben Werte erreiche.

Gruß Roland