

Kaufempfehlung: R5 vs 4,2

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Mai 2009 um 14:28

Hallo,

ich bin vielleicht in diesem Forum der "Einzigste", der beide Modelle knapp 2 Jahre gefahren ist. Die Fahrzeuge lassen sich hinsichtlich ihrer Fahreigenschaften nur sehr schwer vergleichen. Der Reihenfünfzylinder hat sicher im Gelände seine Vorteile, gegenüber allen anderen Motorversionen. Er ist vom Gewicht/Leistungsverhältnis einfach nicht zu schlagen und setzt seine relativ geringen PS am besten in Vortrieb um.

Im täglichen Betrieb möchte ich den V8 nicht mehr gegen den R5 tauschen. Da kann der R5 einfach nicht mithalten, was Fahrkomfort und Leistung betrifft.

Das mit dem "Dank an der Tanke" ist schlichtweg Quatsch.

Der R5 konsumiert bei voller Ausschöpfung seiner geringen Reserven, falls man die überhaupt so nennen kann, auch 18l auf 100 km (im Gelände auch 20l die Stunde).

Auch halte ich den höheren Wiederverkaufswert beim R5 nicht für ein Argument. Nach 4 Jahren hat sich der noch eintretende Wertverlust relativiert.

Gruß