

# Kaufempfehlung: R5 vs 4,2

Beitrag von „Hamburger Royal“ vom 20. Mai 2009 um 20:41

Hallo JH-W12,

danke für den Hinweis, ich meine den 4,2L mit dem V8 Motor.

Das mit dem DPF bei dem 4,2L ist mir auch schon aufgefallen, ist wohl ein Fehler im Angebot.

@Sittingbull: Danke für deine Antwort, ich sehe jedoch einen enormen Unterschied zwischen R5, V8 LPG & V8 Benzin, ich habe das mal wie folgt bei 20.000 km durchgerechnet:

|                     |        |       |        |
|---------------------|--------|-------|--------|
|                     | Diesel | Gas   | Benzin |
| Preis je Liter      | 1,05   | 0,61  | 1,3    |
| Verbrauch auf 100km | 10     | 19    | 17     |
| Kosten              | 2.100  | 2.318 | 4.420  |

Was sagt ihr generell zu den Angeboten sind die ok?

Ist der DPF beim R5 wirklich ein großes Problem (kostenintensiv)?

Sind die Unterhaltskosten für den 4,2L deutlich höher?

Gruß

Gruß