

Touareg V6 TDi,V10TDi...oder

Beitrag von „Manne JK“ vom 19. Mai 2009 um 10:29

Hallo edi,

als V10 Fahrer möchte ich gern dafür sprechen.

Die Schwachpunkte sind natürlich die Zusatzteile wie z.B. die beiden Turbolader (wobei ich keinerlei Probleme damit habe/ hatte). Hinzu kommen die beiden DPF (die ich zum Glück nicht habe) die nach 120tkm sehr teuer ausgetauscht werden. Allerdings ohne DPF gibt es nur die Gelbe Plakette.

Ich habe in den letzten 2 Jahren 60tkm abgefahren, der Verbrauch liegt bei 13.5 l (40% Autobahn, 40% Stadt, 20% Landstraße).

Ausgetauscht wurden bislang der Schieberkasten und das Verteilergetriebe. Die Servicekosten sind meiner Ansicht nach OK, 700 € waren bei 120tkm fällig, Bremsen vorn/ hinten plus Scheiben hinten für 760 € (nach 60tkm Laufleistung).

Was auch immer im Antriebsstrang defekt gehen könnte liegt aber auch oft an der Fahrweise des Jeweiligen.

Spaßfaktor also 😊 ,

wobei ich den W12 noch nicht Probegefahren habe sollte das Nachtanken des 100 l-Tanks aller 400-500 km bedacht sein.

Wie auch immer, in Deiner Preisvorstellung bekommst Du ein suuuuuuper T.

Ich bin mal gespannt für was Du Dich entscheidest.

Mit besten Gruß aus dem Norden

Jens