

Touareg V6 TDi,V10TDi...oder

Beitrag von „JH-W12“ vom 18. Mai 2009 um 21:51

Hallo edi.

Klingt jetzt vielleicht ein bisschen nach "Eigenwerbung", aber hast Du mal an einen flotten 6,0-Liter-Saugbenziner in Form eines W12 gedacht? Keine Turbos, keine DPF's und zumeist hat man auch genügend Leistung an Bord....

Die erhöhten Treibstoffkosten hast Du schon beim Gebrauchtwagenkauf locker im Sack. Neuwertige Fahrzeuge sind schon für unter 60T€ zu finden. Und diese meist mit Vollausrüstung.