

Rubbeln bei Linkseinschlag der Lenkung

Beitrag von „dummytest“ vom 18. Mai 2009 um 16:04

[Zitat von dschlei](#)

In diesem Falle kann man die Pumpe als Ursache ausschalten, es koennte allerdings der Pumpenantrieb (Riemen) sein, dass der etwas locker oder Fehlerhaft ist.

ich denke schon, dass es Pumpe oder Antrieb der selben ist...

meiner machte zum Leasingende auch solche (relativ leisen) Geräusche (nein, nicht am Anschlag, sondern bereits wenn die Pumpe minimal "gefragt" wurde).

Ich bilde mir auch ein, dass es langsam lauter wurde mit der Zeit, bemängelt habe ich es allerdings nie.

Der Wagen muss dafür auch nicht fahren bzw. aufgrund der Fahrgeräusche war dann nichts mehr wahrzunehmen.