

Rubbeln bei Linkseinschlag der Lenkung

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Mai 2009 um 13:56

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Lasst mal eure Radlager prüfen. Das Wummern deutet doch sehr darauf hin!

Gruß

Manu

Da bisher Radlager beim Touareg scheinbar kein Fehlerproblem waren, koennte das Wummern (speziell bei Volleinschlag im Stand) auch von der Servopumpe kommen. Wenn die Raeder in der Endstellung (voll eingeschlagen) sind, will die Pumpe natuerlich noch immer weiter machen, was natuerlich nicht geht, und es baut sich dadurch erhoehter Druck auf, der sich in einem Geraeusch kundtut, was eventuell als Wummern bezeichnet werden kann. Es ist gut fuer die Lbensdauer der Pumpe, wenn dieser Volleinschlag im Stand so kurz wie moeglich ist, oder gaenzlich vermieden werden kann.