

Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „mardi“ vom 18. Mai 2009 um 06:12

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Es geht ja nicht hauptsächlich bei der Luft um die Härtegradverstellung sondern um die unterschiedlichen Bodenfreiheiten die du einstellen kannst. Das spart im positiven Sinne sogar noch Sprit und die Endgeschwindigkeit (was mir aber egal ist) ist ein wenig höher.

Für mich ist die Veränderung der Bodenfreiheit ein absolutes Kaufkriterium!

Grüße

Manu

Ja sicher - aber du erzählst mir doch nichts Neues.

Meine Frage richtete sich ausschliesslich auf den Unterschied bei der Dämpfung.

Du brauchst mir also keine Luftfederung verkaufen - ich hab eine.

Lieber Gruss, Dieter