

linke Innenverkleidung Kofferraum

Beitrag von „DerElektriker“ vom 17. Mai 2009 um 18:39

[Zitat von Arndt](#)

Das ist dann halt der Vorteil beim Golf. Dort werden die Werkzeugkosten auf mehrere Millionen Fahrzeuge umgelegt und nicht auf ein paar Hunderttausend. Ich schätze mal die Werkzeugkosten für die Klappe einschließlich dem Griff auf gute 100.000 €.

Stimmt.

Dazu kommt, daß Du als Hobbybastler bei einem Massenauto wie dem Golf Chancen hast, sowas entweder auf dem Schrott oder auf dem Seitenstreifen zu finden.

Das fällt beim T halt komplett weg.

Einzig Alternative dürfte der Selbstbau sein.

Der macht sicher Spaß, ist aber wohl kaum günstiger...

Gruß

Thilo