

Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 17. Mai 2009 um 16:31

Es geht ja nicht hauptsächlich bei der Luft um die Härtegradverstellung sondern um die unterschiedlichen Bodenfreiheiten die du einstellen kannst. Das spart im positiven Sinne sogar noch Sprit und die Endgeschwindigkeit (was mir aber egal ist) ist ein wenig höher.

Für mich ist die Veränderung der Bodenfreiheit ein absolutes Kaufkriterium!

Grüße

Manu