

Fusion von Porsche und VW

Beitrag von „diver2000“ vom 17. Mai 2009 um 10:52

Das Auftragsminus trotz überquellender Schrottplätze ist die Folge der fehlenden internationalen Nachfrage. Diese können wir auch trotz 2500 Euro Staatsbonus nicht kompensieren. Was auch eine große Lücke hinterläßt sind die fehlenden Bestellungen im Bereich der Firmenfahrzeuge. Jeder versucht zu sparen und dort steckt eben eine Menge Potential.

Die Autohersteller werden es merken. Auch die Aufträge für Kleinwagen gehen deutlich zurück. Der Markt ist langsam gesättigt und das vermutlich auf Jahre hinweg. Es liegt sogar die Vermutung nahe, dass die Werkstätten einen starken Rückgang verzeichnen werden, einfach weil die neuen Wagen in den ersten 2 Jahren nur sehr wenige Service benötigen. Und wenn, dann sind es in den meisten Fällen Garantie und Gewährleistung.

Gruß Sven