

Touareg V6 TDi,V10TDi...oder

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 17. Mai 2009 um 10:28

Hi Edi!

Schließe mich meinem Vorredner an jedoch muss ich ihn berichtigen, denn bei 120 Tkm müssen die DPF beim V10 getauscht werden!!! Sind mal eben an die 2000 Euronen. V10 und V6 TDI sind natürlich schon ordentliche Unterschiede im Unterhalt bzw. wenn mal was kaputt geht.

Was ist denn preislich deine absolute Schmerzgrenze?

Mal schaun was sich denn dann noch so finden lässt. Wenn du über einen Cayenne nachdenkst kann es ja auch ein R50 als junger gebrauchter sein:-) Mittlerweile für knapp um 50 tsd Euronen zu haben.

Grüße

Manu