

Fehler mit Luftfahrwerk

Beitrag von „Hagenthaler“ vom 16. Mai 2009 um 21:05

[Zitat von juma](#)

Servus,

... Wobei man sagen muss, dass das Fahrzeug in Stellung "Auto" und in "Comfort" in der mittleren Position verweilt und nur bei "Sport" einen Balken über dem Ladelevel bleibt.

Höhenbeschreibung hier: [KLICK](#)

Alles anzeigen

Hi,

meiner Meinung nach ist die Luftfederung (mit Wankausgleich) auf "Comfort" um einen Balken höher als bei "Auto". Insgesamt gibt es 5 Balken; werde das demnächst nachmessen.

LG H.

PS: den Unterschied in der Federung merke ich schon; aber so weich wie eine Ami-Schaukel oder die S-Klasse ist der TReg auch in Comfortstellung nicht (leider)