

# Morgengruss

**Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 21. November 2004 um 11:48**

Hi HillRider

Die permanente Schmierung läuft mittels einem guten, trockenen Weissen, je nachdem sogar Roten ab. Nachdem dann die Oelwanne voll ist, muss nachträglich verdünnt werden, damit der Kreislauf sichergestellt ist..... Wichtig: nicht sparen, klotzen mit dem Verdünner 🤔

Greez

Adrian