

Luftfederung oder Sportfahrwerk

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 15. Mai 2009 um 20:30

Hallo Michael!

Was mich wundert ist das du schreibst ein Sportfahrwerk ist schon drin ein Luftfahrwerk kostet 2200 Euro Aufpreis. Es handelt sich also um einen neuen T den du dir bestellen willst? Weil das nachrüsten eines Luftfahrwerks ist zu kostspielig und zu aufwendig, wir reden hier im Bereich ab 7000 euro für alle Teile, da sehr viel umgebaut werden muss. Kenne keinen der es nachträglich schon eingebaut hat. Wenn dein Händler dir anbietet in einem Gebrauchten das Luftfahrwerk für 2200 euro nachzurüsten, lehne dankend ab. Das kann nicht gut gehen auf Dauer!

Wir haben auch Luft uns ich will es nicht missen, besonders nicht ab Felgen größer 19 Zoll. Wir fahren 19 Zoll zur Zeit auf unserem. Stephan hatte das ja auch schon erwähnt und wir er auch sagte es ist das Highlight des Dicken!

Du kannst zwar die Stellung Sport nicht mit einem Sportfahrwerk vergleichen aber der T wird merklich härter und senkt sich dazu auch nochmals ab. Spart Sprit und sieht auf der Straße nett aus:-)

Wenn du die Wahl hast und das Geld nicht eine so große Rolle spielt nimm Luft!

Off Road Grüße
Manu