

Luftfederung oder Sportfahrwerk

Beitrag von „juma“ vom 15. Mai 2009 um 20:18

Servus,

[Zitat von TG1977](#)

[...]Die Luftfederung oder ein Sportfahrwerk.

sprichst du von einem (normalen) Stahlfahrwerk oder von einem nachträglich eingebauten Sportfahrwerk?

[Zitat von TG1977](#)

Wenn man nicht im Gelände fahren möchte.

[...]Gibt es irgendwelche Probleme bei der Luftfederung.

sprichst du von einem Neuwagen oder von einem gebrauchten?

Es gibt hier im Forum (einfach mal suchen nach Luftbalg o.ä.) den ein oder anderen Bericht, dass es Probleme gab. Bei der Masse der hier registrierten user erachte ich das aber als Randerscheinung, auch wenn es für den Betroffenen immer einen Haufen Unannehmlichkeiten bedeutet...

Ich hatte bei beiden Dicken Luftfahrwerk und bis jetzt keine Probleme.

Ich würde auch keinen ohne nehmen, da es einfach in der Kombination mit dem Wankausgleich eine stimmige Geschichte ist. Die Geländevorteile lasse ich jetzt mal aus Gründen der Irrelevanz in deinem Fall außer Acht. 🚗