# Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

## Beitrag von „cashburner“ vom 15. Mai 2009 um 18:37

Hallo,
ich möchte noch eine interessante technische Feststellung mitteilen:

Wenn die Motorleistung des V6 TDI versuchshalber angehoben wird (das geht bis zu 15%, gesteuert über den Commonrail-Sensor), dann ist der Fehler, wenn er gerade da ist, verstärkt zu spüren. Und jetzt kommt's: wenn der Fehler gerade nicht da ist, ist er auch nicht mit den 15% Mehrleistung vorhanden. D.h., die Kupplung packt dann offensichtlich auch die Mehrleistung.
Das spricht doch für eine gute Kupplung!
Es ist schon interessant, wie das Ruckeln nach dieser Feststellung zustande kommen soll.

Gruß Roland